

1 – NAČRT ARHITEKTURE**INVESTITOR:****Občina Tolmin****Ulica padlih borcev 2, 5220 Tolmin**

(ime, priimek in naslov investitorja oziroma njegov naziv in sedež)

OBJEKT:**MOST ČEZ SOČO na cesti R3-603/1041 v km 0+130,00 – 2. faza**

(poimenovanje objekta, na katerega se gradnja nanaša)

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:**IDZ**(idejna zasnova, idejni projekt, projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja,
projekt za razpis, projekt za izvedbo)**PROJEKTANT:****Trije arhitekti, projektivni biro, d.o.o., Peričeva 24, 1000 Ljubljana**

direktor: Andrej Mercina, u.d.i.a.

(naziv projektanta, sedež, ime in podpis odgovorne osebe projektanta in žig)

ODGOVORNI PROJEKTANT:**Andrej Mercina,****univ.dipl.inž.arh. A-1508**(ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig,
podpis)**ŠTEVILKA NAČRTA IN IZVODA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE PROJEKTA:**številka načrta: **01-2017-14**, številka izvoda: **/6**, kraj in datum izdelave projekta:**Ljubljana, maj 2018**

(številka načrta, evidentirana pri projektantu, kraj in datum izdelave projekta)

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:**Andrej Mercina, univ.dipl.inž.arh.****A-1508**

(ime odgovornega vodje projekta, strokovna izobrazba, identifikacijska številka, osebni žig, podpis)

1.2	KAZALO VSEBINE NAČRTA ARHITEKTURE
------------	--

1.1	Naslovna stran načrta arhitekture
1.2	Kazalo vsebine načrta
1.4	Tehnično poročilo
1.5	Risbe

MOST ČEZ SOČO na cesti R3-603/1041 v km 0+130,00 – 2. faza:**2. FAZA:**

V prvi fazi je predvidena izvedba novega mostu, druga faza projekta pa obsega širšo ureditev navezave mostu na okolico. Na strani med krajem in novim mostom obsega ureditev cestišča s pločnikom in uvozi. Na drugi strani pa obsega ureditev uvoza v vas Kozmerice in navezavo ceste naprej na obstoječo cesto.

Predvidena je rušitev hiše na hišni številki 56 in gradnja nove na drugi poziciji znotraj iste parcele. Tako se na tem delu pridobi nekaj tako potrebnega prostora, izboljša se preglednost in posledično tudi varnost.

PROMET

Na novo se uredi in izboljša, v kolikor prostor tu to dopušča, cesto med centrom kraja in mostom. Ta cesta je predvidena za mešan promet.

Karakteristični profil ceste je določen glede na prometnotehnično razvrstitev ceste in je pogojen z razpoložljivim prostorom:

- vozišče $2 \times 2,75 = 5,50$ m
- robni pas $2 \times 0,25 = 0,50$ m
- hodnik za pešce levo $1 \times 1,70 = 1,70$ m
- berma levo $1 \times 1,00 = 1,00$ m
- asf. Bankina desno $1 \times 0,50$ do $2,50$ m

skupaj širina cestišča 9,20 m

PEŠCI

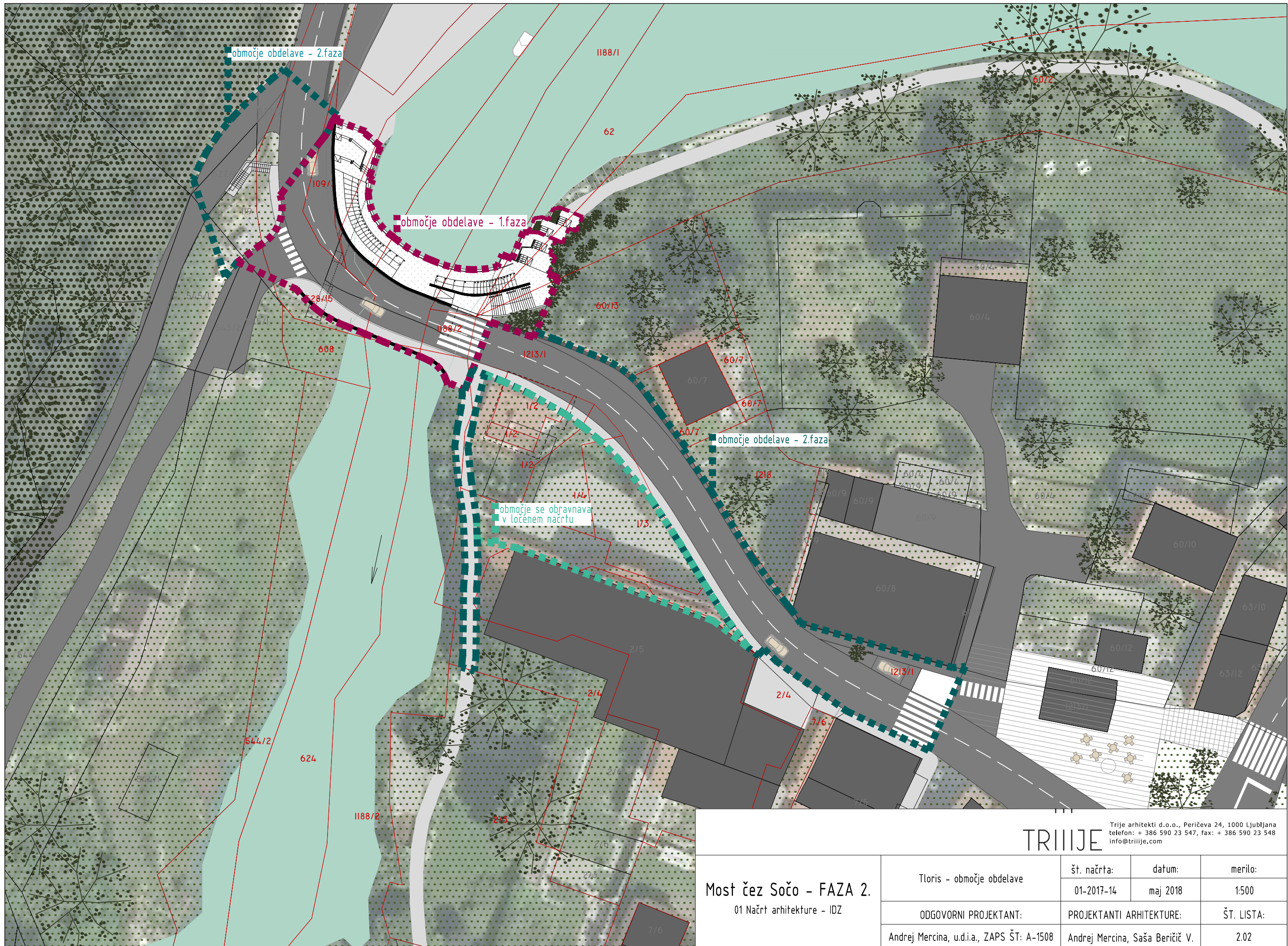
Pločnik čez most bo potekal na dolvodni strani in se bo na obe strani nadaljeval po isti strani ceste. Zaradi pomanjkanja prostora bo peš promet proti centru potekal po enostranskem pločniku, ki bo od vozišča ločen z robnikom. Širina le tega bo 1,70m.

PEŠPOT

Ob jezeru poteka obstoječa pešpot, ki bo z novim mostom dobila tudi primerne izteke oz. možnost nadaljevanja sprehajanja ob drugi strani jezera. Želja pa je omogočiti tudi direktno povezavo obstoječe pešpoti ob jezeru naprej proti sotočju. S premikom hiše na hišni številki 56 je sedaj možna tudi ta direktna povezava in je predvidena v drugi fazi.

1.5	RISBE
------------	--------------

Seznam risb:		
2.01	Tloris – obstoječe stanje	1:500
2.02	Tloris – območje obdelave	1:500
2.03	Tloris	1:500



TRIIJE Trije arhitekti d.o.o., Peričeva 24, 1000 Ljubljana
 telefon: + 386 590 23 547, fax: + 386 590 23 548
 info@triije.com

Most čez Sočo - FAZA 2.
 01 Načrt arhitekture - IDZ

Tloris - območje obdelave	št. načrta:	datum:	merilo:
	01-2017-14	maj 2018	1:500
ODGOVORNI PROJEKTANT:	PROJEKTANTI ARHITEKTURE:		ŠT. LISTA:
Andrej Mercina, u.d.i.a., ZAPS ŠT: A-1508	Andrej Mercina, Saša Beričič V.		2.02

